



gemeente
TEYLINGEN



Rapportage Team Teylingen

Onderzoek mobiliteit



Opdrachtgever: Gemeente Teylingen

Datum: augustus 2020

Projectnummer: 2020206

Auteurs: Benthe Spijkers, Roel Bruijn & Peter van de Vijver



Achtergrond

Aanleiding en doel

In samenwerking met de gemeente Teylingen heeft DirectResearch medio 2017 het digipanel Team Teylingen opgezet. Inmiddels bestaat dit panel uit zo'n 982 leden. Gemeente Teylingen wil binnen dit panel vragen stellen rondom het thema mobiliteit. Daarnaast wil de gemeente dit onderzoek uitzetten via een open link op social media.

Methode

- Kwantitatief online onderzoek
- Online research tool van DirectResearch
- Maximaal 38 vragen

Periode

14 t/m 28 juli 2020

Doelgroep

- De doelgroep bestaat uit inwoners van de gemeente Teylingen.

Bron

- Digipanel Team Teylingen en open link.

Respons

Digipanel

- Bruto steekproef n=963
- Netto steekproef: n=392 (41%)

Open link

- Netto steekproef: n=257

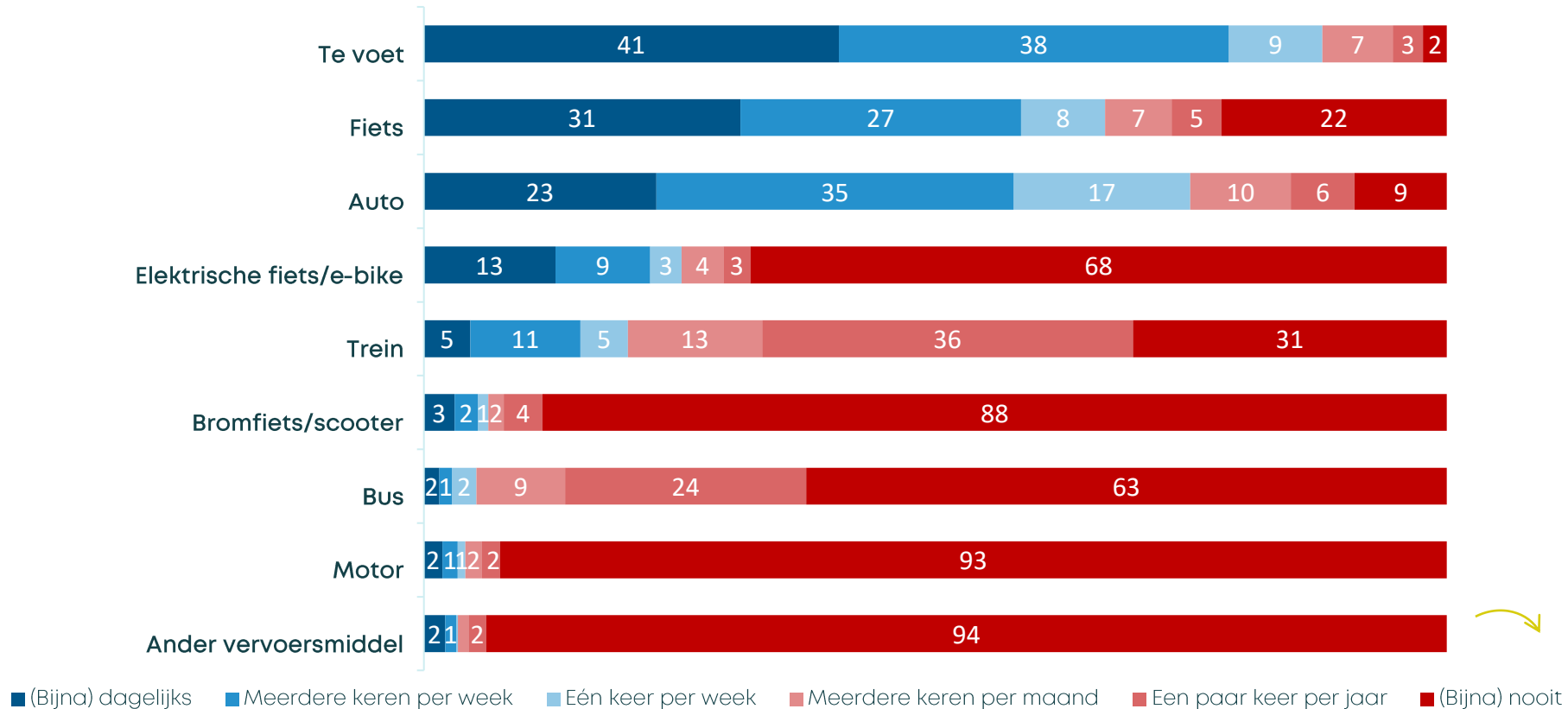
De steekproef is voor leeftijd en geslacht gewogen naar een representatieve verdeling voor gemeente Teylingen.



Inwoners reizen voornamelijk te voet, met de fiets of de auto

Acht op de tien inwoners reist meerdere keren per week te voet. De fiets en de auto worden door ruim de helft van de inwoners meerdere keren per week gebruikt. Motorfietsen en de bus worden relatief weinig gebruikt.

Gebruik vervoersmiddelen (%)



Rolstoel, scootmobiel, boot.

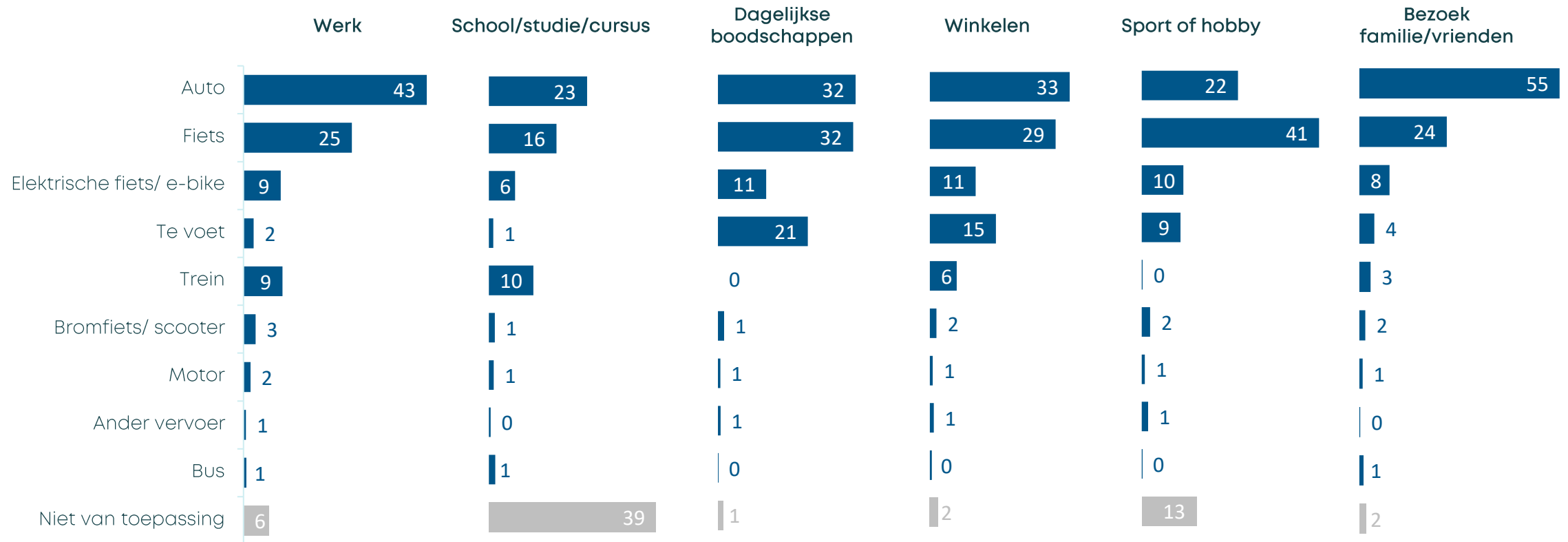


Auto meest gebruikt voor bezoek familie/vrienden en werk



Voor sport of hobby geniet de fiets de voorkeur. Bij andere activiteiten zijn zowel de auto als de fiets de meest gekozen vervoersmiddelen. Daarnaast gaat een deel van de inwoners te voet boodschappen doen of winkelen.

Gebruik vervoersmiddel per activiteit (%)

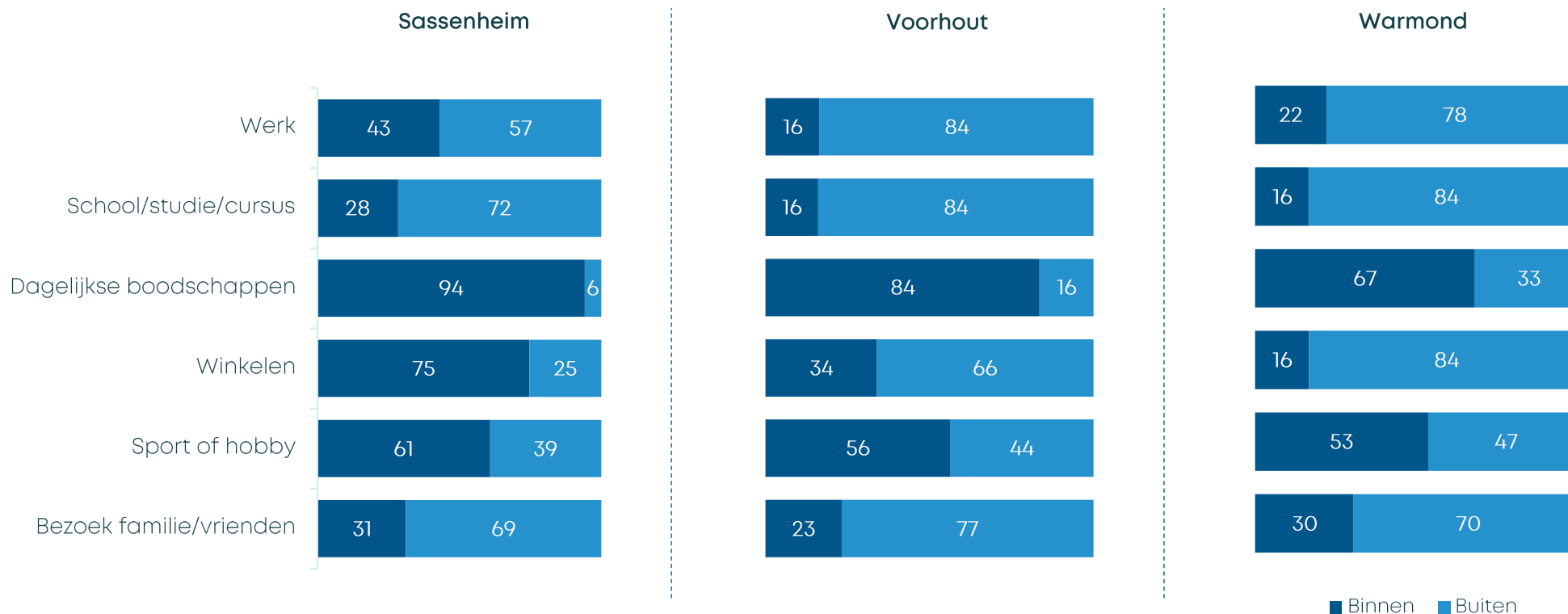




Dagelijkse boodschappen en sport binnen dorp gedaan

Daarnaast valt op dat driekwart van de Sassenheimers binnen het dorp winkelt, terwijl inwoners uit Voorhout en Warmond voornamelijk buiten het dorp winkelen.

Bestemming binnen/buiten dorp (%)

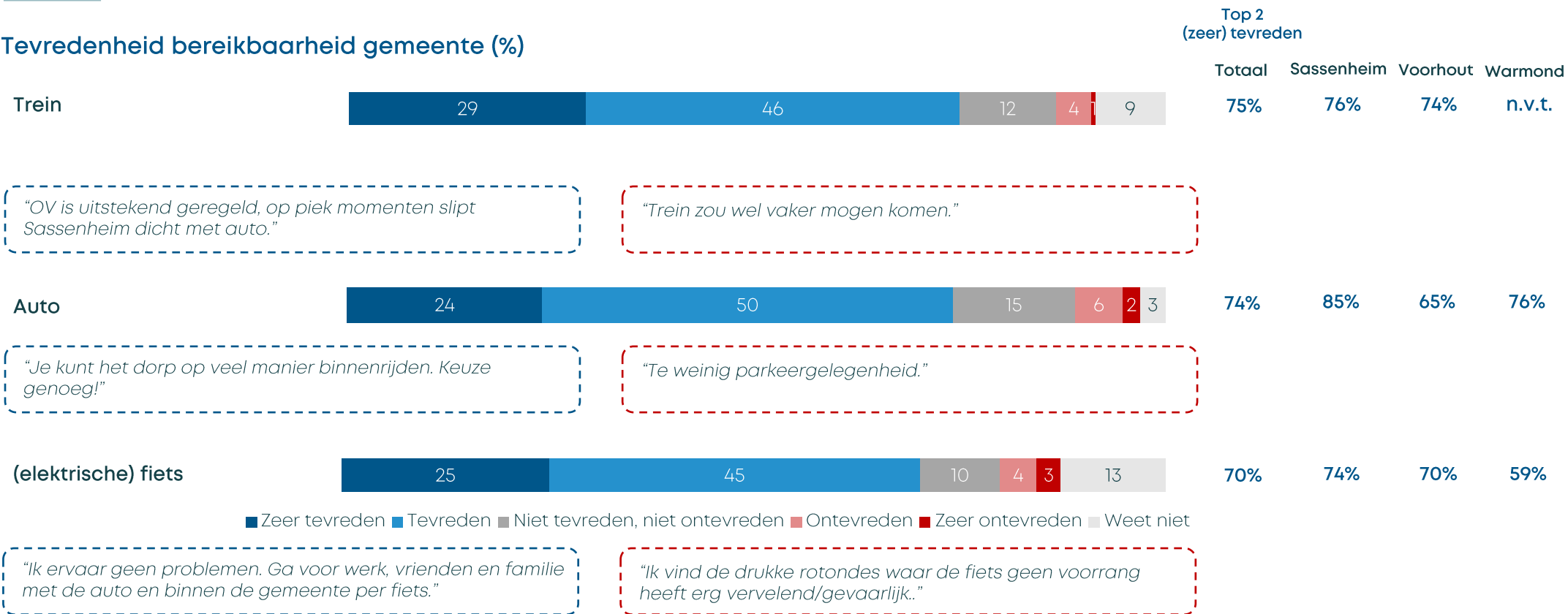




Tevredenheid over bereikbaarheid per trein, auto en fiets

Met name Sassenheimers zijn tevreden over de bereikbaarheid per auto, Voorhouters zijn hier relatief minder tevreden over. Warmonders zijn relatief minder tevreden over de bereikbaarheid met de (elektrische fiets).

Tevevredenheid bereikbaarheid gemeente (%)

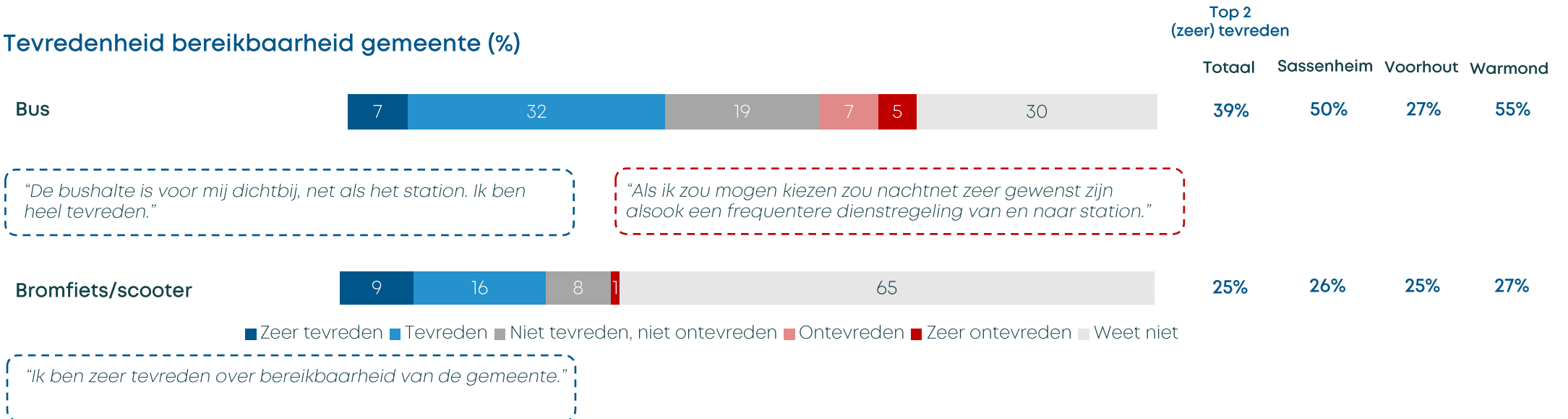




Vier op de tien tevreden over bereikbaarheid per bus

Verder blijkt dat het aandeel dat tevreden is over de bereikbaarheid met de bus lager is onder Voorhouters. Slechts een derde kan de bereikbaarheid per bromfiets/scooter beoordelen: zij zijn voornamelijk tevreden over de bereikbaarheid.

Tevredenheid bereikbaarheid gemeente (%)



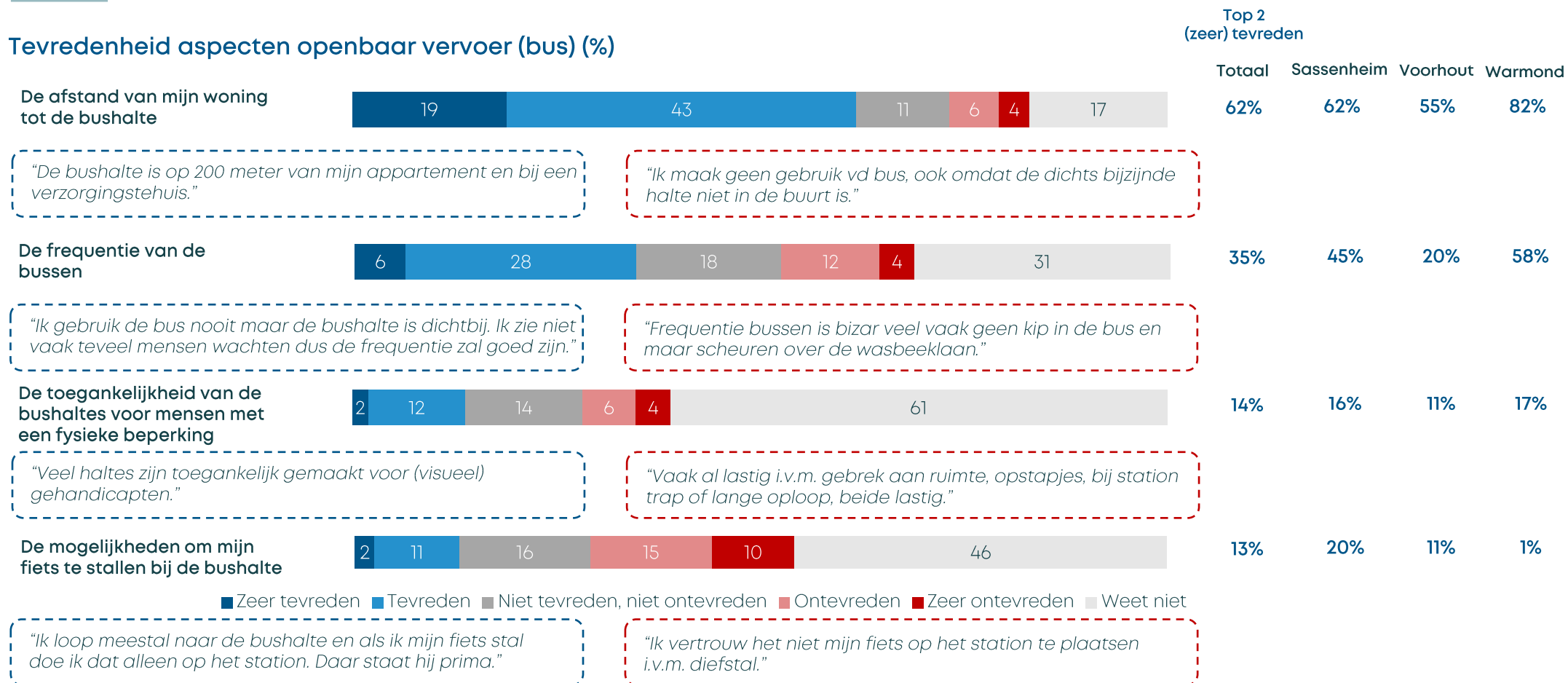


Afstand van woning tot bushalte meest tevreden aspect



Ruim drie op de vijf inwoners is tevreden over de afstand van de woning tot de bushalte, onder Warmonders is dit percentage zelfs een stuk hoger. Ook zijn Warmonders relatief meer tevreden over de frequentie van de bussen. De mogelijkheden om de fiets te stallen bij de bushalte wordt minder positief beoordeeld: een kwart van de inwoners is hierover ontevreden.

Tevredenheid aspecten openbaar vervoer (bus) (%)



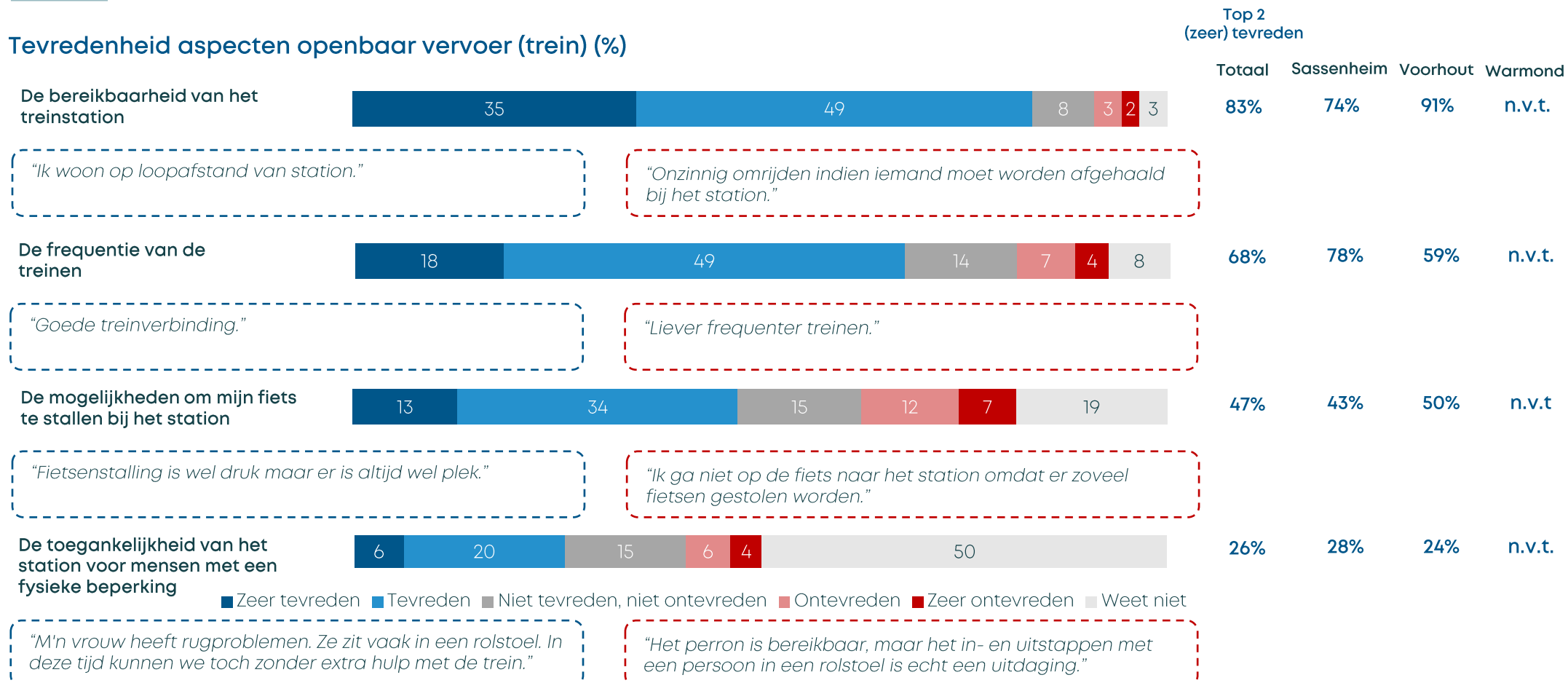


Meeste inwoners tevreden over bereikbaarheid treinstation



Zo blijkt dat 91% van de Voorhouters en 74% van de Sassenheimers tevreden is over de bereikbaarheid van het treinstation. Aansluitend zijn inwoners tevreden over de frequentie van de treinen, met name Sassenheimers.

Tevredenheid aspecten openbaar vervoer (trein) (%)



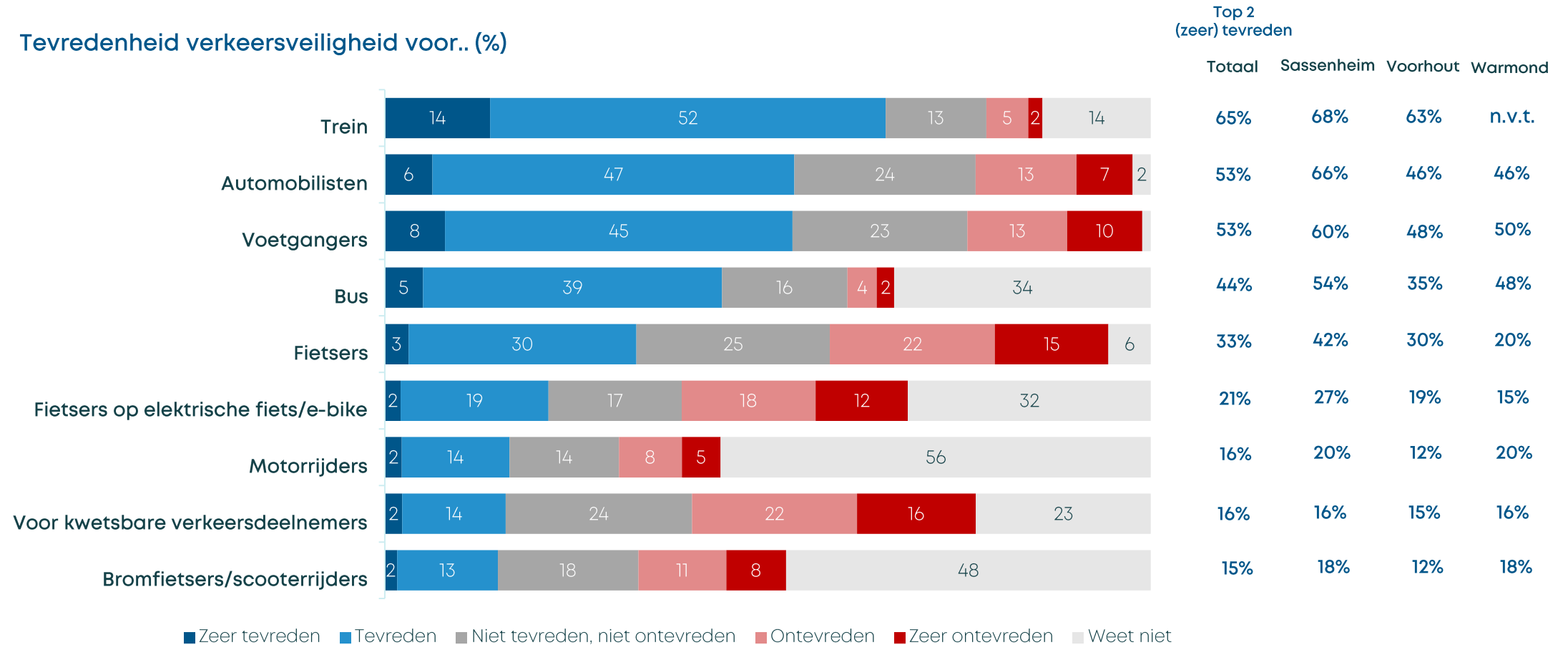


Tevredenheid over verkeersveiligheid treinreizigers



Twee derde is tevreden over de verkeersveiligheid van treinreizigers. Verder valt op dat (ruim) drie op de tien inwoners ontevreden is over de veiligheid voor fietsers (op elektrische fiets) en kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast komt naar voren dat de helft van de inwoners de verkeersveiligheid voor gebruikers van motorfietsen niet kan beoordelen.

Tevredenheid verkeersveiligheid voor.. (%)



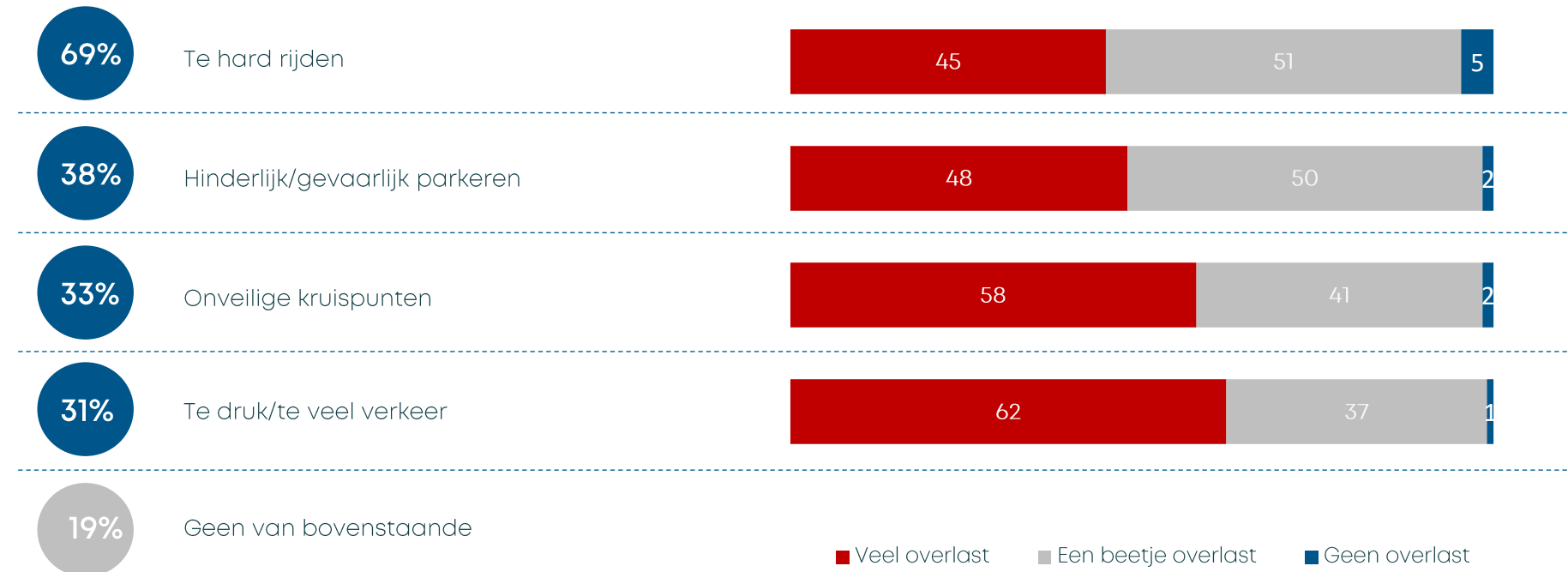


Te hard rijden grootste probleem in de wijk

Ook ziet (ruim) drie op de tien hinderlijk/gevaarlijk parkeren, onveilige kruispunten en te veel verkeer als een probleem in de wijk. De mate van overlast verschilt per probleem: voor te hard rijden ervaart bijna de helft veel overlast, terwijl voor te veel verkeer bijna twee op de drie veel overlast ervaart.

Problemen in de wijk (%)

Mate van overlast (%) – indien probleem ervaren



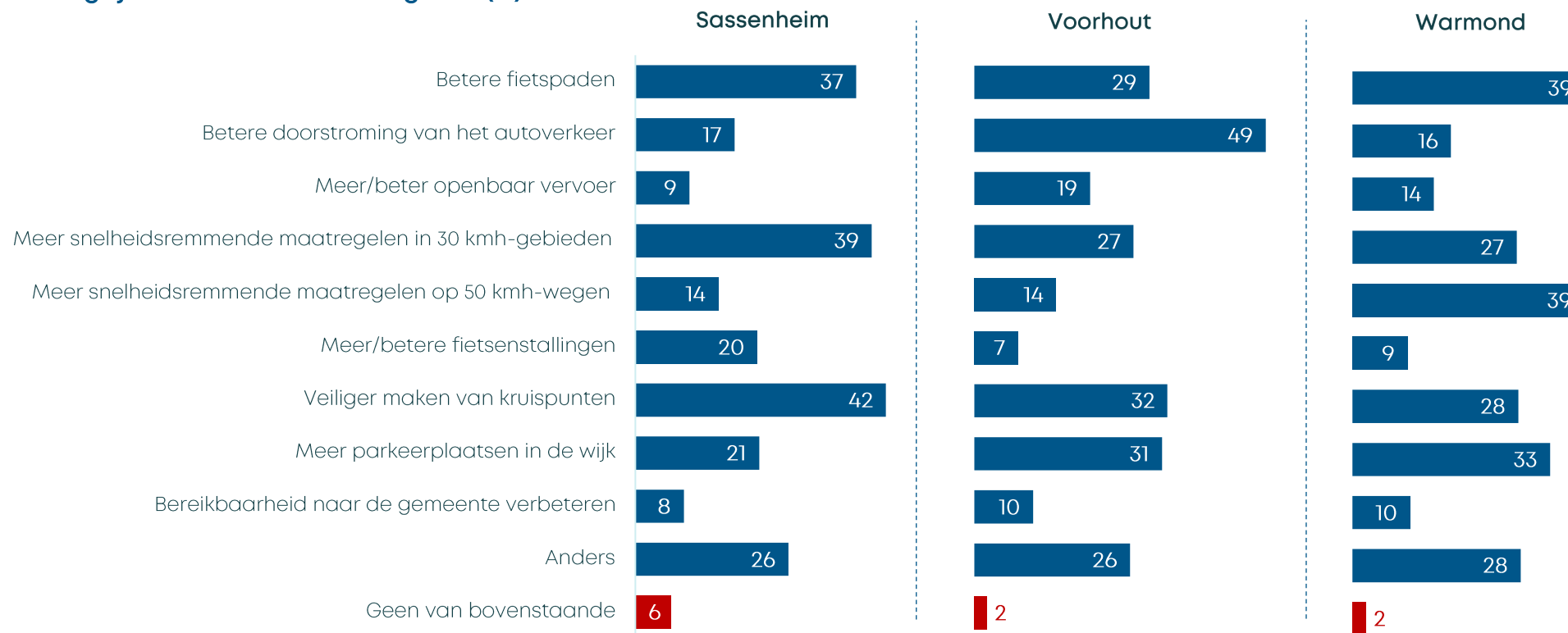


Betere fietspaden, veilige kruispunten en meer parkeerplaatsen meest genoemde verkeersmaatregelen



In Sassenheim kan bovendien meer aandacht worden besteed aan meer snelheidsremmende maatregelen in 30 km per uur gebieden, terwijl in Warmond de snelheidsremmende maatregelen in 50 km per uur gebieden een belangrijk aandachtspunt is. In Voorhout wordt de doorstroming van het autoverkeer als belangrijkste verkeersmaatregel gezien.

Belangrijkste verkeersmaatregelen (%)



Welke maatregelen op verkeersgebied vindt u het belangrijkste? Sassenheim n=252, Voorhout n=309, Warmond n=88



Snelheid van automobilisten en verkeersdrukke leidt tot verkeersonveiligheid in Sassenheim



De verkeersdrukke en de onoverzichtelijkheid zijn belangrijke redenen voor verkeersonveiligheid op de Hoofdstraat. Daarnaast wordt het kruispunt van Parklaan/Kerklaan als verkeersonveilig ervaren, onder meer omdat automobilisten door rood rijden en het zebrapad is weggehaald. De rotonde op Pallandtlaan is een gevaarlijk punt omdat men te hard rijdt.

Verkeersonveilige plekken (%) – Sassenheim

Hoofdstraat

“Er komt van **teveel kanten verkeer**.”

“Onoverzichtelijk door enorme haag die bij het huis op de hoek staat. **Onoverzichtelijk voor fietsers en brommers die over willen steken op weg naar treinstation. Verkeer rijdt daar veel te hard.** Stoplichten zullen een oplossing kunnen zijn.”

“Fietsers kunnen van alle kanten komen en mensen hebben soms **slecht in de gaten hoe voorrang geregeld is.** Een stoplicht zou mogelijk de situatie verbeteren.”

“Tussen de Hoofdstraat en Digros. **Levensgevaarlijk met indraaiende of op fietspad geparkeerd staande vrachtauto's.** Dan nog een bus tussendoor...”

Kruispunt Parklaan en Kerklaan

“Als Kerklaan groen krijgt, **rijdt er verkeer door rood op Parklaan.** Dit is al jaren zo.”

“Er rijden **regelmatig auto's op de parklaan door rood.**”

“Echt te gek dat daar de **zebra's zijn weggehaald.**”

“De **zebrapaden zijn na herinrichting verdwenen.** Verkeerslichten werken slecht of werken niet.”

“**Iedereen geeft gas om stoplicht te halen.**”

(Ronde op) Pallandtlaan

“**Te hoge snelheid** van de auto's, **te druk en geen voorrang** voor fietsers en voetgangers.”

“Er wordt **te hard gereden**, je kunt niet gemakkelijk de wijk uitkomen in de spits zowel per auto als fiets.”

“Er wordt **te hard gereden, teveel verkeer**, te veel overlast voor omwonenden. Niet acceptabel voor binnen de bebouwde kom.”

“Bij **drukke gevaarlijk voor fietsers.** Verkeerslichten daar wenselijk.”

“Veel te veel regionaal doorgaand verkeer binnen bebouwde kom. **Er wordt te hard gereden.**”



Te weinig ruimte, niet stoppen voor zebrapaden en stilstaan bij overgang leidt tot verkeersonveiligheid in Voorhout

In de Herenstraat wordt te hard gereden en zorgen vrachtauto's voor onveilige situaties. In de Oosthoutlaan rijden automobilisten te hard en worden zebrapaden over het hoofd gezien. De spoorwegovergang wordt ook genoemd als een verkeersonveilige plek: automobilisten staan soms – onder meer vanwege de filevorming – stil op het spoor.

Verkeersonveilige plekken (%) – Voorhout

Herenstraat

"Heel onveilig door de **grote hoeveelheden auto's** die er rijden en geen apart fietspad."

"Als fietser word je continu **afgesneden door hard rijdende automobilisten**."

"Te druk. Er wordt **te hard gereden**. Voor **fietsers weinig ruimte**. Auto's halen fietsers vaak in door extra gas te geven."

"**Laden lossen van vrachtauto's zorgt voor onveilige situaties**."

"Heel veel verkeer, ook **vrachtautos**. **dit is niet veilig voor fietsers**."

Oosthoutlaan

"Wordt veel **te hard gereden**. En de bochten die er in zitten worden in het 30 km stuk afgesneden."

"Bochten soms **te smal voor de veiligheid**."

"Oosthoutlaan, **de zebrapaden (aan het begin) worden over het hoofd gezien** waardoor ik vaak iemand bovenop zijn rem heb zien staan."

"**Verkeer rijdt vaak te hard en remt laat voor de zebras**. Doorgaand verkeer zou via randweg gepusht moeten worden en niet via de wijk."

Spoorwegovergang

"Het gebeurt regelmatig dat het **autoverkeer opstroopt voor en over het spoor waardoor mensen in paniek raken omdat ze op het spoor stil moeten staan**. Het voetpad t.p.v. de Beukenrode ligt te dicht op het spoor."

"Bijna **ongelukken met auto's direct na spoorwegovergang**. Ongelukken met de trein. Overstekende fietsers en voetgangers om de trein te halen. Onoverzichtelijk. het kruispunt na het spoor is niet goed te overzien. **Als je net verkeerd ziet, sta je op het spoor stil met je auto**."

"Bij filevorming is het mogelijk om **opgesloten te worden op de overgang als er een trein aan komt**."



Te snel verkeer en onvoldoende ruimte zorgen voor verkeersonveiligheid in Warmond



Op de herenweg en de Oranje Nassaulaan wordt nog te hard gereden is er onvoldoende ruimte voor voetgangers en fietsers. Op de Dorpsstraat kan de met name de verkeersveiligheid voor voetgangers worden verbeterd.

Verkeersonveilige plekken (%) – Warmond

Herenweg

“Automobilisten rijden als debielen. Heb al vaker gehad dat ik **als fietser de stoep op moest duiken anders was ik van mijn fiets afgereden.**”

“De dunne wegen waarbij fietsers **léttelijk van hun fiets worden gereden bijna**. Mijn grootmoeder en moeder zijn door een bus meegesleept door de koplampen tijdens het fietsen. Het bekende “toch nog even inhalen” of “het past net” gebeurt de hele dag, wat zeker niet altijd het geval is.”

“Er wordt **te hard gereden**, geen verkeersremmende maatregelen, geen oversteekplaatsen voor invaliden, **te smal fietspad** en brommers en elektrische fietsen rijden te hard.”

Oranje Nassaulaan

“Weg te **druk met fietsers en auto's op rijbaan die om elkaar heen slingeren**. Aanpassing weg maakt het nog gevaarlijker doordat fietsers nu naast elkaar gaan fietsen: fietspad is breed gemarkeerd.”

“Oranje Nassaulaan vaak automobilisten die fietsers op laatste moment voorbij rijden. **Te dicht langs de fietser rijden.**”

“Uitsteeksel waar fietsers de weg op moeten nadat ze brug over zijn is zo groot En steekt zo uit dat **auto's pal op de rem moeten: zien tegemoetkomend verkeer laat en kunnen nergens heen.**”

“**Teveel snel verkeer en fietsers.**”

Dorpsstraat

“Te weinig parkeerplaatsen, waardoor **fout geparkeerd wordt.**”

“Als auto's door Dorpsstraat rijden is er **geen ruimte voor fietsers/wandelaars.**”

“Het is daar **regelmatig veel te druk**. Als voetganger moeilijk doorkomen daar.”

Door **uitstalling verplicht op straat lopen.**”



Meeste inwoners niet in het bezit van een elektrische auto

Met name de hoge aanschafkosten en het beperkte aantal kilometers dat je kan rijden weerhoudt inwoners om een elektrische auto aan te schaffen. Onder de inwoners die wél in het bezit zijn van een elektrische auto is zeven op de tien van mening dat de gemeente op eigen initiatief openbare laadpalen moet aanleggen.

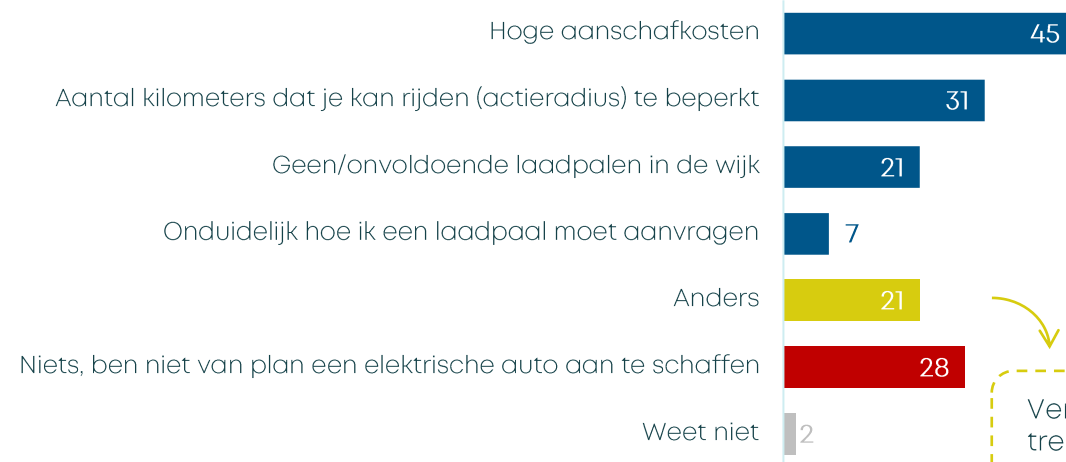
Bezit elektrische auto (%)



Aanleg openbare laadpalen (%)



Reden (%)



Verminderde trekkracht, geen rijbewijs.



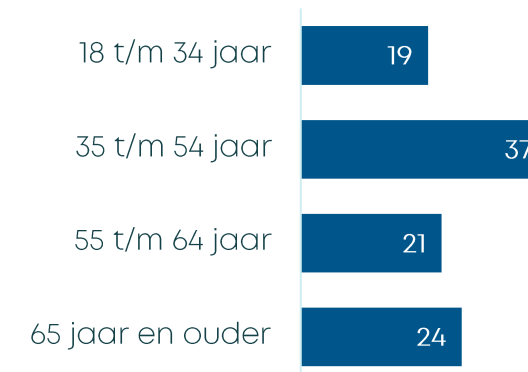
Bijlage: Profiel respons (n=649)

Hieronder staan de ongewogen kenmerken van geslacht, leeftijd en opleidingsniveau weergegeven. In de rapportage zijn de resultaten gewogen naar een representatieve afspiegeling voor de gemeente Teylingen, op basis van geslacht en leeftijd.

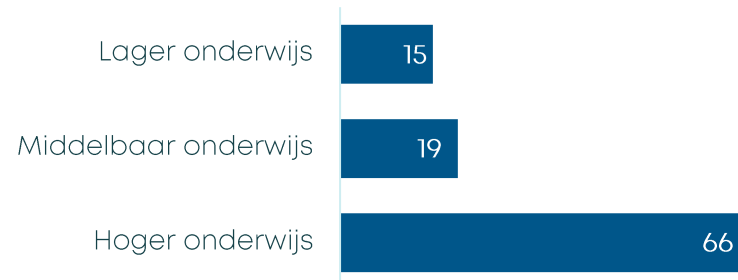
Geslacht



Leeftijd (%)



Opleidingsniveau (%)





Contact



Benthe Spijkers
Research Expert
06 15 28 86 66

Benthe@directresearch.nl



Roel Bruijn
Research Expert
06 55 21 01 86

Roel@directresearch.nl



Peter van de Vijver
Research Director
06 27 86 55 67

Peter@directresearch.nl

Vragen over dit
onderzoek? Wij helpen
je graag verder!