



Verkeersintensiteiten: nu en 2040



Toelichting:

- Per wegvak is aangegeven hoeveel autoverkeer er nu (telling 2019) rijdt en hoeveel autoverkeer er naar verwachting in 2040 zal rijden.
- Dit is aangegeven voor de ochtendspits (de 2 drukste uren tijdens de ochtend) en voor de avondspits (de 2 drukste uren tijdens de middag/avond).
- De weergegeven getallen betreft het totaal aantal voertuigen in twee richtingen samen.

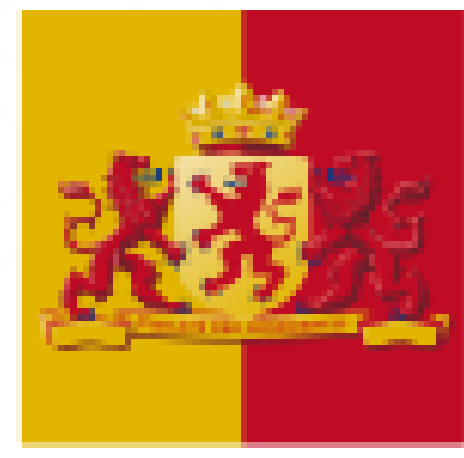


Overstekende fietsers en voetgangers



Toelichting:

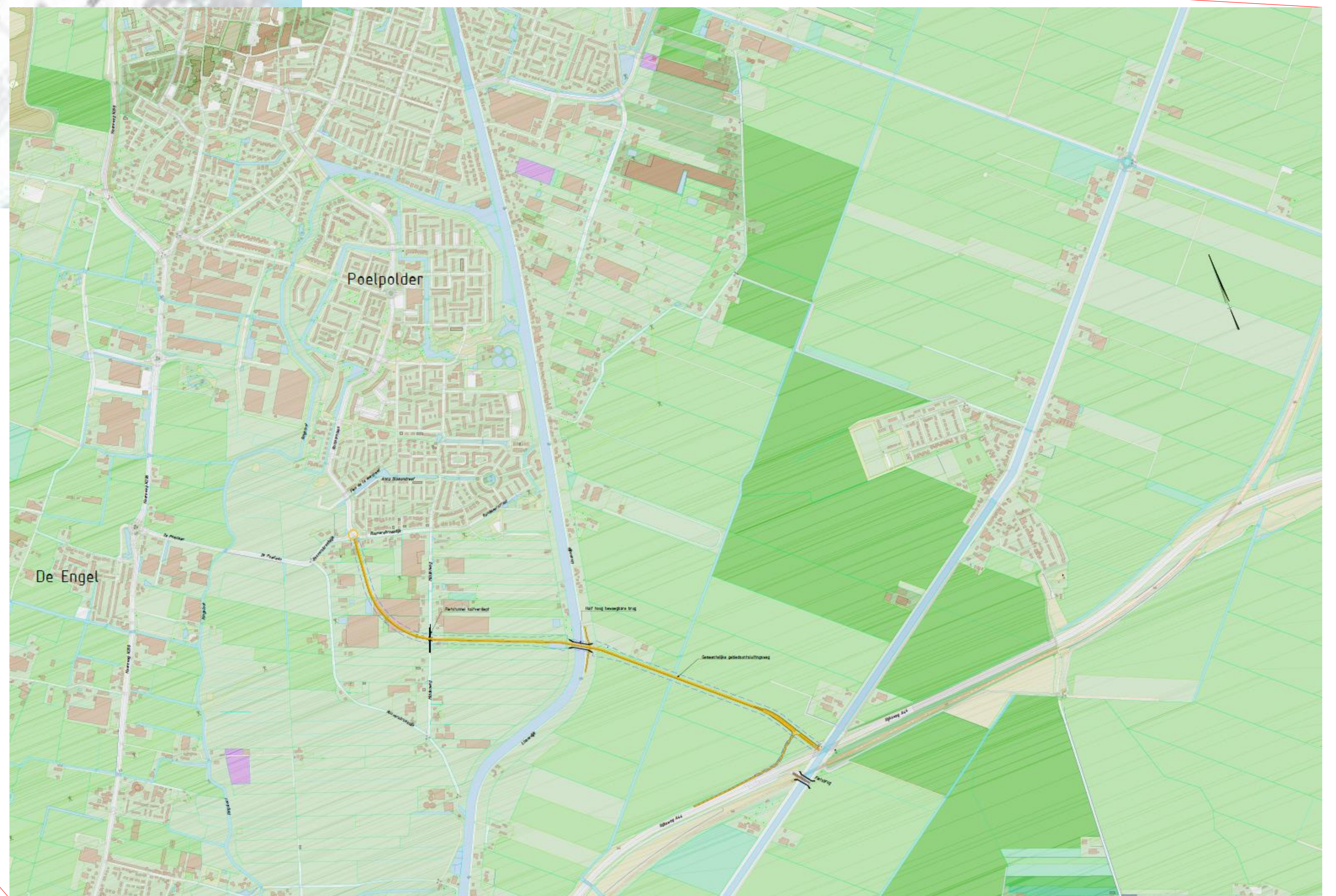
- De N208 en N443 liggen binnen de bebouwde kom van Sassenheim.
- Voor de bereikbaarheid van voorzieningen (winkels, scholen, gezondheidszorg, bezoek et cetera) tussen de verschillende delen van het dorp, wordt veel gebruik gemaakt van de fiets en van wandelroutes.
- Op de kaart zijn de oversteken bij beide rotondes weergegeven en is het aantal overstekende fietsers opgenomen.
- Ochtendspits is 06:30 tot 09:30 uur, avondspits 15:30 tot 18:30 uur.
- Het aantal overstekende voetgangers is beperkt: enkelen in de genoemde periodes.



Relatie met het project Duinpolderweg



<< overzicht maatregelen project Duinpolderweg



indicatieve ligging
nieuwe verbinding A44 – Lisse >>

Toelichting:

- Partijen in de regio (provincies, regio's en gemeenten) hebben een besluit genomen over het voorkeursalternatief voor het project Duinpolderweg.
- Het betreft een pakket aan maatregelen gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio's Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer.
- Onderdeel daarvan is een nieuwe verbinding tussen de A44 en Lisse, zoals op bovenstaande afbeelding (indicatief) weergegeven.
- Met deze weg ontstaat een nieuwe route tussen de A44 en Lisse en daarmee een alternatief voor het verkeer dat nu via de N208 tussen Lisse en de A44 (v.v.) rijdt.
- Het project Duinpolderweg heeft daarmee invloed op de prognoses van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2040 op de N208. In de studie (prognose 2040) wordt hiermee rekening gehouden.
- Omdat er nog geen definitief besluit is genomen over de aanleg van de Duinpolderweg, is in de studie ook gerekend met een scenario zonder Duinpolderweg.
- Een belangrijke conclusie is dat de nieuwe verbinding ten zuiden van Lisse invloed heeft op het verkeer op de N208, maar niet in die mate dat hiermee de knelpunten in de doorstroming op de N208 vanzelf worden opgelost.
- In het rapport wordt hier nader op ingegaan.



Andere rotondes in de N208 en N443 en relatie met de A44



Toelichting:

- De N208 is een schakel in het regionale wegennet, dat de kernen Sassenheim, Voorhout, Noordwijkerhout en Lisse verbindt met het rijkswegennet (A44).
- Naast de rotondes N208-N443 en N208-Parklaan is ook gekeken naar de andere rotondes: de rotonde bij de op/afrit van de A44 en de rotonde bij het Soldaatje. Dit zijn immers rotondes in dezelfde (regionale) verbinding.
- Voor de rotonde bij het Soldaatje geldt dat ook deze druk is en de hoeveelheid verkeer op drukke momenten groter is dan wat kan worden verwerkt. Ook hier is de prognose dat de verkeersdruk de komende jaren verder zal toenemen. De provincie Zuid-Holland is op dit moment bezig met een studie naar deze rotonde en om maatregelen ter verbetering van de doorstroming te onderzoeken.
- Voor de rotonde bij de op- en afrit van de A44 geldt dat deze rotonde voldoende capaciteit heeft om het verkeer goed af te wikkelen. Op drukke momenten kan het voorkomen dat het verkeer hier vaststaat, maar de oorzaak daarvan ligt dan op de A44. Als het verkeer op de A44 vaststaat kan het verkeer niet goed de rotonde verlaten en staat het verkeer ook daar vast. De oorzaak daarvan ligt dus niet op de rotonde zelf.
- Eveneens is gekeken naar de relatie tussen de rotondes N208-N443 en N208-Parklaan enerzijds en de doorstroming op de A44 anderzijds.
- De conclusie is de oorzaak van vertragingen op beide rotondes in de N208 niet op de A44 ligt.
- Bij grote files op de A44 kan het zijn dan dit terugslaat op de N208 en zelfs tot op de rotondes. Dit betreft echter uitzonderlijke situaties bij incidenten op de A44.
- In veel andere gevallen zien we dat met name de rotonde N208-N443 niet goed doorstroomt en dat hier wachtrijen ontstaan, ook als er richting de A44 geen wachtrij staat en de doorstroming op de A44 zelf goed is.



Onderzochte varianten



*Voor een goede doorstroming is aanpassing van de rotonde N208-N443 (links) nodig.
Aanpassing van de rotonde Parklaan (rechts) biedt een betere doorstroming maar is niet noodzakelijk.*



Principe (globaal) van een westelijke (links), oostelijke (midden) en volledige (rechts) bypass

Toelichting:

- Er zijn verschillende scenario's in beeld gebracht als beantwoording van de gestelde vragen.
- Eerst is onderzocht welke maatregelen nodig zijn om de doorstroming op peil te houden, uitgaande van de bestaande structuur. De N208 en N443 houden dan hun huidige functie.
- Voor beide rotondes zijn varianten onderzocht uitgaande van verkeerslichten en verschillende vormen van meerstrooksrotondes.
- Kruispunten met verkeerslichten zijn hier niet inpasbaar. Het benodigde aantal opstelstroken past niet binnen de beschikbare ruimte.
- De oplossing die zorgt voor de beste doorstroming is aanpassing van beide rotondes, waarbij deze worden aangepast tot meerstrooksrotonde.
- De studie toont aan dat aanpassing van de rotonde Parklaan minder urgent is en dat aanpassing van alleen de rotonde Hoofdstraat volstaat. In dit geval is wel een tunnel voor fietsers en voetgangers nodig.
- Ondertunneling van het gehele tracé N208-N443 ter hoogte van Sassenheim is gezien de kosten niet reëel.
- Vanuit de gedachte om het verkeer (deels) om Sassenheim heen te leiden zijn verschillende varianten met "randwegen" of "bypasses" onderzocht. Zowel een "westelijke", als "oostelijke" als gehele bypass zijn onderzocht.
- Deze varianten bieden een oplossing in die zin dat hiermee een deel van het verkeer wordt omgeleid en daarmee aanpassingen aan de bestaande rotondes niet meer nodig zijn.
- De aanleg van een bypass leidt echter ook tot hoge kosten en heeft gevolgen voor het landschap.